

Le CEVEQ : expert conseil tout au long des essais routiers, des analyses techniques et du processus d'acquisition des véhicules.

Un microbus électrique à l'essai dans la Ville de Québec

Québec, le 15 février 2007 - La Ville de Québec et le Réseau de transport de la Capitale (RTC) en partenariat avec le ministère des Transports du Canada et le ministère des Transports du Québec, ont annoncé en présence du ministre des Transports du gouvernement du Québec, monsieur Michel Després et de nombreux dignitaires, l'acquisition d'un microbus électrique qui sera soumis à un programme d'expérimentation dans l'arrondissement historique de la capitale à compter d'aujourd'hui.

Un pas de plus vers la mise en service d'un parcours écologique

Mme Andrée P. Boucher, mairesse de Québec a tenu à rappeler que « L'achat d'un véhicule, mû par un mode de propulsion, moins polluant et plus silencieux, est un des éléments clés du Programme de gestion intégrée des déplacements dans le Vieux-Québec. Ce programme, élaboré conjointement en 2003 par la Ville de Québec et le RTC, vise à réduire le nombre de véhicules circulant dans l'arrondissement historique et à doter ce secteur particulier d'autobus contribuant à conserver un environnement de qualité ». Pour sa part, le président du conseil d'administration du RTC, M. Gilles Marcotte a mentionné que : « Le projet d'offrir à la population un service de navette écologique, en collaboration avec la Ville de Québec, s'inscrit dans les orientations stratégiques du RTC pour améliorer et moderniser le transport collectif à Québec ». Pour sa part, le ministre M. Després a souligné que « ces projets s'inscrivent parfaitement dans les objectifs de la Politique québécoise du transport collectif, à laquelle nous avons introduit un volet innovation, et de celle sur les changements climatiques du gouvernement du Québec déposées en juin 2006. Notamment, la Politique du transport collectif vise un accroissement de 8 % de l'achalandage du transport en commun d'ici 2012, et nous sommes convaincus d'atteindre cet objectif. Par ailleurs, je me réjouis particulièrement du fait qu'un de ces projets novateurs verra le jour dans la région de la Capitale Nationale. »

Les recherches visant à acquérir un véhicule doté d'une technologie propre et répondant aux exigences du projet, ont été menées en Amérique du Nord et en Europe avec la complicité du Centre d'expérimentation des véhicules électriques (CEVEQ). Organisme à but non lucratif, le CEVEQ possède une solide expertise dans le domaine et accompagnera la Ville de Québec et le RTC à titre d'expert conseil tout au long des essais routiers, des analyses techniques et du processus d'acquisition des véhicules.

Ce programme d'essai est doté d'un budget de près de 600 000 \$, dont 355 000 \$ sont consacrés à l'achat du véhicule. Il constitue le premier élément d'un éventuel parc de véhicules utilisant ce mode de propulsion. Ce projet s'inscrit dans le Programme de gestion intégrée des déplacements dans le Vieux-Québec, qui sera réalisé au cours des deux prochaines années. Des investissements totalisant 12,2 M\$ y seront consacrés, soit 2 M\$ du ministère des Transports du Canada, 4,175 M\$ du ministère des Transports du Québec, 5,7 M\$ de la Ville de Québec et 325 000 \$ du Réseau de transport de la Capitale.

Le programme d'essais se déroulera au cours des mois de février et mars 2007. La performance du véhicule, sa capacité à répondre à la géographie du territoire et à s'adapter à la rigueur de notre climat seront à l'étude.

Le véhicule, qui est la moitié moins long qu'un autobus régulier, peut transporter 10 personnes assises et 10 autres debout. Son coût d'achat est de 350 000 \$ comparativement à 400 000 \$ pour un autobus conventionnel à plancher bas. Par contre, il ne consomme que 3,25 \$ d'électricité par jour et ne pollue pas. Son autonomie est de 100 km ou de 12 heures. Le temps de recharge de la batterie est de huit heures. Ce microbus de l'entreprise Technobus est déjà utilisé dans une cinquantaine de villes en France, en Allemagne et en Italie, a-t-on indiqué, hier, lors de la conférence de presse pour annoncer le projet-pilote. À Québec, ce sera la première fois que le véhicule sera employé dans des conditions hivernales aussi difficiles.

Cette démarche est essentielle avant de faire l'acquisition des sept autres véhicules nécessaires pour exploiter un service de navette à l'intérieur des fortifications, service que l'on désire offrir gratuitement dès 2008.



[Agrandir](#)

Le microbus italien peut affronter nos hivers.

Photo Le Soleil, Erick Labbé