



## Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec (CEVEQ)

Communiqué

Pour diffusion immédiate

### **Bilan participation au Salon international de l'auto de Montréal**

#### **Un endroit par excellence pour sensibiliser aux transports durables**

#### **Les véhicules électriques et hybrides inspirent les plus grands espoirs**

**Montréal, le 27 janvier 2005.** Dans le cadre de l'attraction spéciale « En route Vert l'avenir » présentée au Salon international de l'auto de Montréal en collaboration avec Ressources Naturelles Canada, le CEVEQ a présenté au public « l'alternative véhicule électrique ». Pour l'occasion, le CEVEQ avait organisé un carrefour technologique, où plus de 200 000 visiteurs ont pu découvrir des véhicules à dominante électrique, rencontrer des personnes ressources, de même que se familiariser avec les concepts reliés au monde du transport avancé. À l'heure du bilan, le CEVEQ brosse un portrait très positif de sa participation au Salon international de l'auto de Montréal (SIAM).

« Associé à la section des technologies éco efficaces, nous avons pu prendre le pouls de la population en échangeant sur les préoccupations et les attentes des gens au niveau du transport durable, a déclaré Pierre Lavallée, directeur général du CEVEQ. Toutes ces journées où nous avons échangé avec ces milliers de visiteurs, composés de décideurs de l'industrie automobile, de gestionnaires de parc de véhicules et du grand public ont été extrêmement riches. Ces contacts d'affaires et ces échanges nous permettront de poursuivre avec encore plus d'efficacité nos projets et nos communications. Compte tenu du volume de visiteurs et du sujet même du Salon de l'auto, nous estimons a noté Pierre Lavallée, que ce Salon est un endroit par excellence pour sensibiliser le grand public aux transports durables ».

#### **Préoccupations des différents publics**

Selon Sophie Collerette, responsable du kiosque du CEVEQ au SIAM, « les visiteurs étaient pour la plupart très intéressés à en apprendre davantage sur les nouvelles technologies en matière de transport. De très nombreux parents, soucieux de l'héritage laissé à leurs enfants, étaient venus échanger sur la possibilité de réduire leur consommation d'énergie. D'autres visiteurs, conscients du besoin de trouver des solutions de rechange au transport automobile conventionnel, étaient venus chercher des conseils sur l'achat éventuel d'un véhicule électrique ou hybride. D'autres encore ont mentionné l'urgence de se mobiliser pour faire avancer le développement en matière de véhicules à dominante électrique ».

« Bien qu'une majorité d'individus soient conscients des grands enjeux en transport, une partie demeure à convaincre », estime Michel Houle, lui-même propriétaire d'un véhicule hybride et retraité, qui a oeuvré à titre bénévole au kiosque du CEVEQ par intérêt pour l'environnement et pour la réussite de l'événement. À la lumière des échanges avec les visiteurs, il apparaît qu'un important travail de vulgarisation et d'information est à poursuivre au sein de la population. En effet, les enjeux et concepts technologiques du domaine des transports alternatifs semblent nébuleux pour nombre de visiteurs. Cependant, les véhicules électriques et hybrides ressortent nettement parmi les technologies de l'avenir qui inspirent les plus grands espoirs.

Dans une société où puissance et rendement demeurent des critères déterminants dans le choix d'un véhicule, il importe de travailler à modifier quelque peu les mentalités et les idées préconçues. Au chapitre des solutions, le coût d'achat et la disponibilité des produits seraient les principaux obstacles à l'acquisition de la technologie hybride maintenant disponible au Canada. Enfin, si la grande majorité des gens rencontrés se disent préoccupés par l'environnement et considèrent la réduction des émissions de gaz à effet de serre comme un objectif sérieux, un fort pourcentage dit attendre une intervention gouvernementale significative, par la voie de réglementation et d'aide financière à l'achat de véhicules propres avant de passer à l'action.

### **L'approche multi modale**

Au kiosque du CEVEQ, nous avons aussi parlé de vélo électrique, de moto électrique, d'appareils personnels de transport motorisé (Segway) et de train léger sur rail, qui font partie de l'offre de transport de demain. « Cette approche multi modale n'a pas eu l'air de trop dépayser le visiteur, constate Sophie Collerette du CEVEQ. Même si nous étions dans le monde de l'automobile et du camion léger (600 modèles sur place), rarement un visiteur a critiqué notre approche ».

### **Un plus grand espace et plus d'exposants l'an prochain**

La présence au SIAM de l'attraction En route vert l'avenir a été soulignée dans les médias québécois. À l'ouverture du Salon, les journalistes ont observé avec intérêt ce « virage vers l'hybride électrique ». On a parlé de « l'année charnière au cours de laquelle les véhicules hybrides vont passer du stade de la curiosité technologique à celui de phénomène de marché ». Faisant écho au Salon international de l'auto de Détroit, qui avait consacré une large place à la technologie hybride en opposition à la prédominance des « véhicules énergivores surtout américains », plusieurs reportages ont établi des parallèles avec les grandes questions de l'heure dans le secteur transport : hausse du prix des carburants et des gaz à effet de serre, etc. Dans le contexte de la mise en vigueur du Protocole de Kyoto, des initiatives des constructeurs tels que Toyota, Honda, GM et Ford et des organisateurs du SIAM, le CEVEQ croit que des actions comme « en route vert l'avenir » devraient être reprises avec encore plus d'espace et d'exposants dans les années à venir, car nous sommes à l'aube d'un virage important dans le domaine des transports et de l'automobile.

### **Une place pour les concepteurs et les initiatives**

En présentant une gamme de véhicules différents, nous avons choisi de mettre en valeur des initiatives et des concepteurs. « Nous sommes entièrement satisfaits de notre expérience au Salon de l'auto, explique Louis Parent, directeur des communications à la Ville de St-Jérôme. Au fil des conversations avec les visiteurs, nous avons pu valider la notoriété de Saint-Jérôme dans son rôle de ville-pilote. L'événement, mais surtout la visibilité fort enviable qui nous a été offerte, nous auront certainement permis de consolider notre positionnement dans le domaine des véhicules électriques au Canada ». Par ailleurs, plusieurs personnes ressources des entreprises impliquées dans le domaine des véhicules à dominante électrique, dont Technologies M4, BionX, Evader, etc. ont aussi pu profiter de l'occasion pour expliquer leurs produits et se sont dits enchantés des résultats.

### **Un support populaire**

Pour assurer une présence constante, compte tenu du volume de visiteurs et de la longue période (125 heures d'ouverture du Salon), le CEVEQ a pu compter une fois de plus sur le support de plusieurs personnes qui s'associent à titre bénévole aux travaux du CEVEQ lors d'événements grand public. Avec les employés du CEVEQ, ces bénévoles ont généreusement donné de leur temps pour informer et sensibiliser les visiteurs sur le transport durable. Nous tenons à les remercier.