

Pour diffusion immédiate
CNW 01
et hebdomas de la région des Laurentides

Projet ACCORD dans les Laurentides

L'entente de mise en œuvre de la stratégie et du plan d'action du créneau d'excellence Transport terrestre avancé est signée

Mont-Tremblant, le 4 octobre 2007 – Au nom du ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de Montréal, M. Raymond Bachand, le député de Mont-Royal et adjoint parlementaire du ministre Bachand, M. Pierre Arcand, a procédé aujourd'hui à l'annonce de la signature de l'entente de mise en œuvre de la stratégie et du plan d'action du créneau d'excellence Transport terrestre avancé de la région des Laurentides.

Le président de la Conférence régionale des élus (CRE) des Laurentides, M. Marc Gascon, le président du comité régional ACCORD, M. Charles-Alain Carrière ainsi que les co-présidents du comité du créneau Transport terrestre avancé, MM. Gilles Gervais et Pierre Lavallée, ont signé l'entente au nom de la région.

La stratégie et le plan d'action présentent les projets et les gestes à poser au cours des prochaines années afin de réaliser la vision que s'est donnée la région pour ce créneau: d'ici 2012, la région aspire à être reconnue comme un leader en transport terrestre avancé à l'échelle du Québec. Elle souhaite aussi que le Québec devienne un pôle d'attraction majeur pour les projets en transport terrestre avancé au Canada. D'ici 2017, les différents acteurs veulent également que le Québec soit reconnu comme un leader compétitif et un chef de file mondial en ce domaine. Pour ce faire, le créneau Transport terrestre avancé travaillera de concert avec les créneaux d'autres régions.

« Le défi que nous avons à relever est de taille mais dans l'industrie du transport terrestre avancé, la région des Laurentides possède de nombreux atouts. Elle se démarque notamment par un bassin de main-d'œuvre spécialisée, une concentration unique d'assembleurs de véhicules, la présence de quatre centres d'expertise intimement liés au développement du transport terrestre avancé ainsi que de nombreuses entreprises reliées à la fabrication de pièces en matériaux légers. D'ailleurs, le fait que la cinquième édition du prestigieux forum international MUTA-Autovision se déroule cette année au Mont-Tremblant illustre bien la place prépondérante que les Laurentides occupe dans le domaine du transport terrestre avancé », a affirmé M. Pierre Arcand.

Cette entente de mise en œuvre s'inscrit dans le cadre du projet d'Action concertée de coopération régionale de développement (ACCORD). La démarche d'élaboration de la stratégie et du plan d'action du créneau a été entreprise par les partenaires régionaux et soutenue par le gouvernement du Québec. Les travaux ont été pilotés par le comité du créneau réunissant les principaux acteurs de l'industrie du transport terrestre avancé, sous la responsabilité du comité régional ACCORD.

« La force d'une économie et la prospérité d'une région reposent sur le dynamisme de ses entrepreneurs et de leurs partenaires économiques et, surtout, sur leur volonté à investir et à s'engager dans des projets de développement tels que le projet ACCORD », a indiqué le président du comité régional ACCORD, M. Charles-Alain Carrière.

« Les partenaires de l'industrie se sont fixés plusieurs objectifs. D'abord, au cours de la prochaine année, ils souhaitent mettre en place un centre national de développement dans le domaine du transport terrestre avancé et développer davantage de maillages avec les centres de recherche et les universités. Ensuite, d'ici trois ans, ils prévoient réaliser des projets en associant des manufacturiers majeurs d'autres régions ou de l'étranger, stimuler le développement de l'expertise et consolider le rôle de coordination du créneau au niveau du Québec. Les partenaires se donnent jusqu'en 2012 pour accroître de 20 % le nombre d'emplois, hausser le chiffre d'affaires du secteur de 5 % et faire en sorte que la part d'investissement en recherche et en développement atteigne 3 % du chiffre d'affaires. Finalement, d'ici dix ans, les partenaires du créneau espèrent avoir triplé le nombre d'emplois de leur secteur et avoir attiré de cinq à dix investissements majeurs », a souligné le co-président du comité du créneau Transport terrestre avancé, M. Pierre Lavallée.

Pour sa part, le président de la CRÉ des Laurentides, M. Marc Gascon, a mentionné que « cette entente s'inscrit tout à fait dans les orientations de la CRÉ qui souhaite assurer et soutenir le développement de la région des Laurentides en appuyant la mise en œuvre du créneau d'excellence du transport terrestre avancé ».

La signature de cette entente confirme les engagements pris par le gouvernement du Québec dans sa stratégie gouvernementale de développement économique. Dans cette stratégie, le projet ACCORD et les créneaux d'excellence sont identifiés comme des moyens privilégiés d'assurer le développement de régions dynamiques, innovantes et compétitives à l'échelle mondiale. Le gouvernement s'est donné comme objectif, d'ici 2010, de conclure avec ses partenaires économiques régionaux 35 ententes de mise en œuvre pour le développement d'autant de créneaux d'excellence. À ce jour, 25 ententes ont été signées ou sont en processus de signature.

« La démarche ACCORD repose sur la capacité d'une région à innover, à s'adapter en permanence, à se mobiliser et à se démarquer dans des domaines spécifiques. C'est exactement la voie sur laquelle se sont engagés les membres du comité du créneau Transport terrestre avancé. Ceux-ci ont bien perçu le potentiel de croissance de leur créneau et ont décidé de prendre en main l'avenir de leur industrie. La mise en œuvre de leur plan d'action, soutenue par le gouvernement du Québec, va contribuer à la réalisation de projets concrets pour la région des Laurentides », a conclu M. Pierre Arcand.

– 30 –

Source :

Isabelle Mignault
Attachée de presse
Cabinet du ministre du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation, ministre du
Tourisme et ministre responsable de la région de
Montréal
418 691-5650