



Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec (CEVEQ)

Communiqué

Pour diffusion immédiate

Salon international de l'auto de Montréal

Le CEVEQ présente « l'alternative véhicule électrique » et rend hommage à des entreprises et des concepteurs dans le cadre de l'attraction En route **vert l'avenir**

Montréal, le 13 janvier 2005. Le CEVEQ participera à la 37^e édition du Salon international de l'auto de Montréal (SIAM) qui se tient du 14 au 23 janvier 2005 au Palais des congrès de Montréal. Le kiosque du CEVEQ sera un des éléments de l'attraction spéciale En route *vert* l'avenir (salle 512), organisée par le SIAM en collaboration avec Ressources naturelles Canada. Avec les réalités environnementales liant transport, automobile et gaz à effet de serre (GES), le SIAM innove et présente une thématique dédiée aux véhicules alternatifs.

L'auto mobile , un moyen parmi d'autres pour se déplacer

Dans un espace de 800 pieds carrés, le CEVEQ présentera six véhicules à dominante électrique qui illustrent la perception des transports écologiques de l'avenir, où transport collectif et individuel cohabitent. L'automobile est un moyen, certes fort populaire, qui fait partie d'une offre plus vaste de moyens de transport, souvent plus respectueuse de l'environnement que l'auto mobile thermique actuelle.

D'entrée de jeu, sur une vaste fresque accolée au mur, on y distinguera un train léger sur rail, illustrant l'importance stratégique de miser sur les transports collectifs pour jouir d'une mobilité propre et efficace. Deux autos électriques à batteries, puisque c'est une des spécialités fortes du CEVEQ, y seront exposées en grandeur nature. Celles-ci cohabiteront avec une belle brochette de véhicules hybrides électriques (Toyota Prius, Ford Escape, Silverado de GM, Honda Accord) disposés dans l'espace adjacent.

À côté de ces deux autos électriques, le CEVEQ propose aux visiteurs de voir une moto électrique, un vélo électrique et un Segway. Le cocktail transport est assez complet, il n'y manque que la marche et le piéton et celui-ci sera certes au rendez-vous, car le SIAM devrait recevoir quelques centaines de milliers de visiteurs cette année.

Des autos plus efficaces et moins polluantes

Responsable de 38% des gaz à effet de serre (GES) au Québec, le secteur transport devrait être la cible principale des gouvernements pour atteindre les objectifs du Protocole de Kyoto dont le Québec et le Canada sont signataires. Il est utile de rappeler, que le secteur transport est celui qui connaît les plus fortes hausses de GES au Canada, que les automobiles et camions légers des canadiens roulent au pétrole dans 99% des cas et que ces véhicules sont particulièrement « énergivores ». Il est toujours surprenant de constater qu'au Canada, par comparaison avec l'Europe et l'Asie, les véhicules disponibles sur le marché commercial utilisent rarement moins de 5 litres de pétrole pour parcourir 100 km. En effet, selon Energuides 2004, guide de consommation de carburant produit par Ressources naturelles Canada, on peut compter sur les doigts d'une main, les autos et camions légers au Canada

affichant une cote combinée route et ville de moins de 5 litres pour 100 km, la plupart étant des hybrides électriques. Il est d'actualité que le gouvernement canadien et les gouvernements des provinces posent des « gestes virils » pour que les canadiens aient une offre commerciale de véhicules plus efficaces sur le plan énergétique et moins polluants tout en encourageant la recherche et le développement de véhicules à dominante électrique.

Le CEVEQ rend hommage à des concepteurs et des initiateurs

Dans le choix de ces véhicules en démonstration dans son kiosque, le CEVEQ a voulu souligner la contribution d'individus ou d'entreprises engagés dans le développement des transports avancés en Amérique du Nord.

S'inspirant des villes pilotes en Europe et aux États-Unis dans le domaine de l'introduction de véhicules électriques, la Ville de Saint-Jérôme est devenue une référence au Canada par ses nombreuses initiatives en transport avancé. Actuellement, son parc de véhicules est composé de cinq autos et camions légers électriques à batteries, une auto hybride, une surfaceuse de glace électrique, de deux Segway, de deux véhicules à basse vitesse électriques et d'une dizaine de vélos électriques. Une auto électrique (Citroën Saxo) et un appareil personnel de transport motorisé (Segway) aux couleurs de la ville seront présentés. Des informations sur la démarche anticipative de la ville compléteront cette illustration.

Le réputé designer automobile québécois Paul Deutschman a effectué le développement complet du stylisme de la carrosserie du véhicule électrique IT de la compagnie canadienne Dynasty Electric Car Corporation. La IT est un des cinq véhicules exposés. Il sera possible de rencontrer Paul Deutschman au kiosque du CEVEQ pour échanger sur cette expérience.

Le CEVEQ a voulu aussi souligner la contribution d'une équipe ayant à sa tête Jean-Yves Dubé, de la compagnie BionX qui a mis au point un système de propulsion unique pour les vélos électriques. Dans une offre de transport multimodal, le vélo électrique permet de faire de l'exercice tout en réduisant l'usage de l'automobile entre autres pour se rendre au travail.

En transport collectif, illustré par cette affiche géante d'un train léger sur rail, le CEVEQ veut saluer le travail de Bombardier Transport, chef de file mondial en transport public avancé.

Enfin, nous profitons de l'occasion pour féliciter les constructeurs automobiles qui offrent aux canadiens des véhicules hybrides électriques, en particulier Toyota et Honda, pour leurs rôles de pionnier dans ce domaine et encourageons les autres à emboîter le pas.

Un carrefour de rencontres

A l'intention des visiteurs au kiosque du CEVEQ, nous avons prévu recevoir des entreprises ou des organismes qui pourront répondre aux questions de l'heure dans le dossier des véhicules à dominante électrique et du transport avancé. Ainsi, le vendredi 14 janvier, une personne ressource de TM4 sera sur place pour échanger avec le public sur le système de propulsion développé par cette filiale d'Hydro-Québec. Le système de propulsion de TM4 a entre autres été choisi par le groupe français Dassault Heuliez. D'autres personnes ressources de BionX, du Réseau innovation en transport écologique (RITÉ) et de la Ville de Saint-Jérôme, entre autres, seront présentes à certains moments.

En marge de ce salon, se tiendra également une conférence portant sur les transports de l'avenir, le vendredi 14 janvier 2005 à la salle 519. Pierre Lavallée, directeur du CEVEQ y présentera une conférence intitulée : « l'automobile électrique : enjeux et perspectives ».

- 30 -

Source :

Pierre Lavallée, directeur du CEVEQ

450-512-5744

plavallee@ceveq.qc.ca