

Laurentides



Créneau d'excellence Transport terrestre avancé

Résumé plan d'action et de développement stratégique

20 mai 2008



Pierre Lavallée, co-président Créneau d'excellence en transport terrestre avancé et directeur général CEVEQ

TTA : définition



Transport terrestre avancé*

Produits finis, composantes et/ou procédés de fabrication de véhicules légers ou lourds à la fine pointe de la technologie en ce qui a trait aux modes de propulsion, à l'**efficacité énergétique**, à la sécurité, à la résistance, au poids et à l'**impact positif sur l'environnement**.

* Technologie environnementale en transport

Pierre Lavallée, co-président Créneau d'excellence en transport terrestre avancé et directeur général CEVEQ

2

Créneau : fruit d'un large consensus

Élaboration : plan de développement stratégique et d'action



- ❑ Large consultation auprès de l'ensemble des entreprises et validation auprès de toutes les instances régionales (6 mois)
- ❑ Présentation et acceptation du projet : MDEIE et autres ministères (6 mois)
- ❑ Signature plan de développement stratégique et plan d'action (MUTA2007)

Appropriation de la démarche par les instances régionales

- ❑ Création Comité TTA CRÉ Laurentides, participation CA CRÉL (depuis 2005)
- ❑ Réunion régulière (6 /an) : comité direction créneau d'excellence

Pierre Lavallée, co-président Créneau d'excellence en transport terrestre avancé et directeur général CEVEQ

3

Gouvernance : dominante industrielle

Comité direction Créneau d'excellence

- ❑ Jean-Guy Valiquette, co-président, directeur PACCAR Canada
- ❑ Pierre Lavallée, co-président, directeur général CEVEQ
- ❑ Gilles Dion, président Nova Bus (René Allen)
- ❑ Jean Mérédith, directeur général Raufoss Canada
- ❑ André Lamoureux, président-directeur général Doppelmayer
- ❑ Gilles Marleau, vice-président marketing PMG Technologies
- ❑ Daniel Blanche, président et chef de direction Triton Electronik inc.
- ❑ Marc Gascon, président de la CRÉ Laurentides - maire St-Jérôme
- ❑ Pierre Brunet, directeur, Commission scolaire Rivière-du-Nord
- ❑ Charles Le Borgne, directeur général, CLD Thérèse-de-Blainville

Personnes ressources : Marie-Aube Simon (MDEIE) , Marie-Josée Lessard (CNDTTA/CEVEQ)

Pierre Lavallée, co-président Créneau d'excellence en transport terrestre avancé et directeur général CEVEQ

4

Profil : entreprises



Transport conventionnel et avancé

70 entreprises, 4 500 travailleurs

R&D entreprises:

- ✓ Systèmes alternatifs de propulsion
- ✓ Essais et conformité
- ✓ Microélectronique et systèmes intelligents
- ✓ Matériaux et équipements
- ✓ Bureaux d'étude et ingénierie



Concentration unique d'assembleurs, d'équipementiers

- ✓ PACCAR du Canada : camion (hybride)
- ✓ Nova Bus : autobus urbain et suburbain (hybride)
- ✓ Raufoss Canada : composantes en aluminium, automobile
- ✓ Doppelmayr : système de transport automatisé (câble)



Pierre Lavallée, co-président Ordonneau d'excellence en transport terrestre avancé et directeur général CEVEQ

5

Profil : Systèmes d'innovation



- Laboratoire d'essais canadien pour véhicules
 - ✓ PMG Technologies : certification, homologation, etc.
- Centre national de développement en transport terrestre avancé
 - ✓ Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec (CEVEQ)
 - Organisateur MUTA, partenaire Pôle MTA, siège social de Mobilité électrique Canada, etc.
- Centre collégial de transfert de technologie
 - ✓ Centre d'innovation en microélectronique du Québec (CIMEQ) : affilié Cégep Lionel-Groulx
 - ✓ Centre de développement des composites du Québec (CDCQ) et Institut transport avancé du Québec (ITAQ). Projet Caméléon : affilié au Cégep Saint-Jérôme
- Observatoire Transport de personnes du Québec
 - ↳ Pôle universitaire des Basses-Laurentides
- Ville pilote véhicule électrique
 - ↳ Ville de Saint-Jérôme en collaboration avec le CEVEQ et la Ville de La Rochelle
- Formation
 - ↳ Cégep Lionel-Groulx : DEC logistique du transport, génie électrique : 1- systèmes ordnés 2- télécommunications
 - ↳ Cégep Saint-Jérôme : DEC transformation matériaux composites et génie mécanique.
 - ↳ Centre de formation professionnelle de l'automobile de Blainville
 - ↳ Centre de formation en transport routier de St-Jérôme
 - ↳ Centre d'études professionnelles, CS Rivière-du-Nord : mécanicien et électromécanicien.

Pierre Lavallée, co-président Ordonneau d'excellence en transport terrestre avancé et directeur général CEVEQ

6

Profil : Opportunités



- Positionnement Amérique du Nord : porte d'entrée
- Politique énergétique nationale et volonté réduction GES
 - ✓ Protocole de Kyoto (GES) / Programme national de réduction;
 - ✓ Potentiel hydroélectrique du Québec : alternative au pétrole.
 - ✓ Politique innovation
- Partenariat avec réseaux innovation national et international
- Liens avec les créneaux en transport du Québec; proximité Montréal
- Facteurs de succès pour la région
 1. Assembleurs de classe mondiale ;
 2. Saint-Jérôme : ville laboratoire ; PMG centre d'essais de calibre mondial ;
 3. Expertise en prospection automobile unique au Québec ;
 4. Réseau d'innovation : CCTT ;
 5. Positionnement international et expertise unique (CEVEQ);
 6. Mobilisation régionale ;

Pierre Lavallée, co-président Ordonneau d'excellence en transport terrestre avancé et directeur général CEVEQ

7

Orientations stratégiques



- Vision
 - ***D'ici 2012, que la région des Laurentides soit reconnue comme leader en TTA, à l'échelle du Québec, et le Québec, un pôle d'attraction majeur pour les projets en TTA au Canada.***
 - ***D'ici 2017, que le Québec soit reconnu comme un leader compétitif et un leader mondial en TTA.***

Pierre Lavallée, co-président Ordonneau d'excellence en transport terrestre avancé et directeur général CEVEQ

8

Orientations stratégiques



✓ Axes de développement

Essais, certifications et homologations

Motorisation avancée

- ✓ Motorisation électrique.
- ✓ Chaînes de traction hybrides électriques.
- ✓ Moteurs à combustion interne moins nuisibles à l'environnement et carburants alternatifs.
- ✓ Autres projets industriels en périphérie de ces axes et porteur d'avenir. Ex : matériaux légers, systèmes de transport intelligent.



Orientations stratégiques



□ Objectifs stratégiques

□ Court terme (1 à 3 ans)

- ✓ Assurer la coordination des acteurs régionaux et établir des liens avec les autres acteurs du Québec : Création du Centre national de développement en transport terrestre avancé à partir des actifs du CEVEQ ;
- ✓ Réaliser des projets avec nos grands assembleurs ;
- ✓ Consolider et/ou développer des maillages avec les centres de recherche et les universités.

Orientations stratégiques



□ Objectifs stratégiques

□ Moyen terme (3 à 5 ans)

- ✓ Monter des projets en associant des manufacturiers majeurs d'autres régions ou de l'étranger ;
- ✓ Accroître de 20% le nombre d'emplois dans la région associés au transport terrestre avancé par la croissance interne de nos entreprises et l'attraction de nouveaux investissements ;
- ✓ Hausser le chiffre d'affaires du secteur de 5% par année ;
- ✓ Accroître la part d'investissement en R&D des entreprises ;
- ✓ Stimuler le développement de l'expertise de nos centres de recherche et de nos écoles et centres de formation ;
- ✓ Consolider le rôle de coordination au niveau du Québec.

Orientations stratégiques



□ Orientations

1. Favoriser le réseautage de tous les acteurs, assurer la coordination des activités et valoriser les actifs.
□ 15 actions retenues
2. Développer et partager une expertise en prospective et en veille stratégique sur les technologies de pointe, les marchés et les pratiques d'affaires et opérationnelles en TTA.
□ 12 actions retenues
3. Contribuer à la commercialisation des produits, technologies et expertises des acteurs du créneau et assurer une prospection supra régionale des investissements.
□ 17 actions retenues
4. Stimuler l'innovation à travers l'expérimentation et la validation de technologies.
□ 12 actions retenues
5. Assurer la formation et le développement des compétences.
□ 10 actions retenues

Le CNDTTA/CEVEQ



- Assurer l'animation du Créneau TTA, la réalisation du plan d'action avec les partenaires concernés et des activités en TTA au Québec et à l'international
- Organiser une **veille stratégique** du secteur et des **activités de prospection** sur les tendances du marché et des technologies des TTA
- Renforcer la **capacité de commercialisation du secteur**, notamment la promotion du créneau et la prospection des investissements
- Stimuler l'**innovation** à travers l'expérimentation et la validation de technologies
- Soutenir la **formation spécialisée et le développement des compétences** dans les nouvelles technologies reliées au TTA
- Poursuivre la mission et les activités du CEVEQ, assurer la pérennité de ses expertises, contrats, ententes nationales et internationales, etc.

Pierre Lavallée, co-président Créneau d'excellence en transport terrestre avancé et directeur général CEVEQ

13

Partenaire de l'innovation



- Document promotionnel du créneau disponible dans votre pochette.
 - Merci de votre attention.
- Bon Symposium.



Pierre Lavallée, co-président Créneau d'excellence en transport terrestre avancé et directeur général CEVEQ

14