



Technologies avancées de matériel de transport et logistique


SYMPOSIUM
 sur les Créneaux d'excellence québécois et les Pôles de compétitivité français






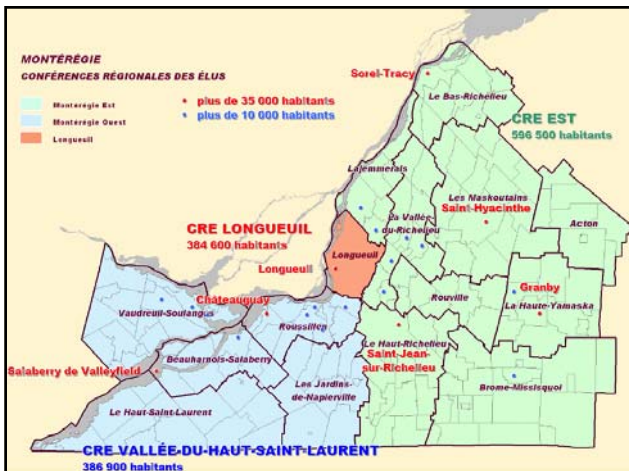




SYMPOSIUM
 sur les Créneaux d'excellence québécois et les Pôles de compétitivité français

Superficie en terre ferme (2007)
 1 312 126,4 km²













SYMPOSIUM
 sur les Créneaux d'excellence québécois et les Pôles de compétitivité français

Définition du créneau

- Le créneau Technologies avancées de matériel de transport et logistique se subdivise en deux groupes d'intervenants soit :**
 - les fournisseurs, équipementiers et autres intervenants pour les véhicules automobiles, spéciaux et ferroviaires (**filiale Technologies avancées de matériel de transport**);
 - les divers intervenants du secteur de la logistique tous secteurs industriels confondus (**filiale Logistique**).

- Une attention particulière a été portée sur les **synergies** entre les deux secteurs **notamment au chapitre de la logistique à valeur ajoutée pour les manufacturiers et fournisseurs de matériel de transport au Québec.**

Vision stratégique de développement - 2015

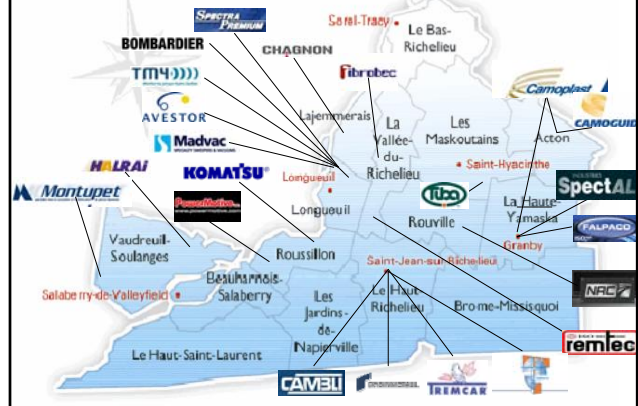
La Montérégie sera un pôle de compétitivité nord-américain en matière de fabrication de matériel de transport ainsi que l'un des pôles logistiques à valeur ajoutée des plus performants dans le nord-est du continent nord américain :

- un pôle technologique où la Montérégie est au centre du développement de matériaux, de technologies ou de procédés permettant à l'industrie de se démarquer internationalement;
- un pôle d'attraction pour les manufacturiers de véhicules spéciaux et de niche;
- un pôle émergeant dans le secteur de la défense et de la sécurité;
- le pôle logistique à valeur ajoutée de l'ensemble de l'économie du Québec dans les axes d'échanges des corridors de commerce Québec /New-York, Québec/Ontario et les grands marchés continentaux;
- un pôle d'attraction pour les grands manufacturiers et distributeurs continentaux pour desservir leurs marchés de la côte Atlantique;
- un modèle à suivre en matière de développement durable parce que les préoccupations à la fois environnementale, sociale et économique auront été prises en compte.

Définition de la filière «Technologies avancées de matériel de transport»

- La filière Technologies avancées de matériel de transport de la Montérégie regroupe plus de **135 entreprises de fabrication** et plus de **12 000 emplois**. Les activités du créneau sont subdivisées en **trois principaux groupes d'intervenants** :
 1. les activités de conception, de fabrication et d'assemblage de **véhicules spéciaux motorisés et non motorisés** ainsi que de **matériel ferroviaire**;
 2. les activités de **sous-traitance et de fournisseurs de produits et services pour les chaînes d'approvisionnement** d'automobiles, de camions, véhicules spéciaux et matériel ferroviaire;
 3. les activités de **transfert de technologies innovatrices et de savoir**.

Aperçu des entreprises de fabrication de matériel de transport en Montérégie





Québec SYMPOSIUM sur les Centres d'excellence québécois et les Pôles de compétitivité français

Principales stratégies de développement de la filière Technologies avancées de matériel de transport

- Soutenir la croissance des activités de conception, de fabrication et d'assemblage de véhicules spéciaux motorisés et non motorisés, segments manufacturiers qui a su croître significativement au cours des dernières années par :
 - l'innovation de produits et de procédés
 - l'accès au marché
- Rendre plus compétitif le segment de sous-traitance et de fournisseurs de produits et services particulièrement ceux pour les chaînes d'approvisionnement d'automobiles et de camions lourds par :
 - l'amélioration continue de la productivité,
 - l'optimisation des coûts et de la performance logistique (inbound, outbound),
 - l'innovation de produits et procédés.

France Québec Québec

Québec SYMPOSIUM sur les Centres d'excellence québécois et les Pôles de compétitivité français

Principales stratégies de développement de la filière Technologies avancées de matériel de transport (suite)

- Accroître la disponibilité d'une main d'œuvre générale et spécialisée compétente par :
 - la formation professionnelle,
 - la formation en industrie et le compagnonnage
- Tirer avantage de la proximité des centres décisionnels de deux grands joueurs continentaux pour positionner l'industrie québécoise par :
 - la réalisation de projets mobilisateurs et structurants.
- Accélérer le développement et le transfert de technologies par :
 - le rapprochement des entreprises aux centres de recherche et de transfert.
- Favoriser un financement accru dans les domaines suivants :
 - le développement de marché,
 - le regroupement d'entreprises,
 - la recherche et développement.

France Québec Québec

Définition de la filière «Logistique»

Il existe plusieurs définitions de la logistique. Celle retenue par le créneau est

- «La logistique est le processus qui consiste à planifier, à mettre en œuvre et à contrôler le flux et l'entreposage des biens, des services et des renseignements connexes depuis le point d'origine jusqu'au point de consommation».
- Ces flux s'inscrivent dans les chaînes d'approvisionnement mondiales où fournisseurs de produits, fabricants, distributeurs, conditionneurs, transporteurs, détaillants et autres fournisseurs de services logistiques s'impliquent pour que les produits soient livrés aux clients ultimes de façon efficace et efficiente et à moindre coût.

Définition de la filière «Logistique»

- «85 % des échanges commerciaux du Québec avec le reste de l'Amérique du Nord transitent par la Montérégie» (MDEIE). Le créneau Logistique en Montérégie regroupe plus de 4 645 entreprises et plus de 56 000 emplois dans la Montérégie excluant les services de courrier et messagerie. De ce nombre, près de 2 096 entreprises et plus de 22 000 emplois sont directement associés au transport et à l'entreposage, secteurs priorités par le créneau.
- L'objectif poursuivi par le Créneau d'excellence est le développement économique du Québec. Une attention particulière est portée pour :
 - Concrétiser la région comme un pôle logistique intermodal au cœur d'un marché nord américain.
 - Développer les services de logistique à valeur ajoutée.
 - Favoriser la compétitivité de l'industrie québécoise en offrant des infrastructures et des services logistiques performants



Les membres du comité de créneau

- M. Guy Côté, Président du comité de créneau, Président, TUBA inc.
- M. Gérard Brassard, responsable du sous-comité Logistique, CLD Vaudreuil-Soulanges
- M. Alain Chayer, Directeur des achats, KOMATSU
- M. Claude Dumas, Président, TM4
- M. Michel Gingras, Administrateur de projets, BOMBARDIER TRANSPORT
- M. Jean-François Plante, Coordonnateur logistique, BOMBARDIER TRANSPORT
- M. Pierre Godin, Président, POWERMOTIVE
- M. Denis Robillard, Directeur général, AMETVS
- M. Bernard Marcoux, Directeur projets spéciaux, CAMOPLAST
- M. Jacques Mombveau, Président, INDUSTRIES SPECTRA PREMIUM Vaudreuil-Soulanges
- Mme Véronique Tougas, CAMBLI INTERNATIONAL
- M. Claude Dupuis, CSMO FABRICATION MÉTALLIQUE INDUSTRIELLE
- M. Paul-Émile Fournier, PARI-CNRC
- Mme Chantale Bégin, Commissaire à l'industrie, CONSEIL ÉCONOMIQUE DU HAUT-RICHÉLIEU (CLD)
- M. Gilles Gaudreau, Président, TRUCK LOAD SERVICES (TLS)
- M. Jean-Robert Lessard, VP, Marketing, TRANSPORT ROBERT

Les membres du comité de créneau (suite)

- M. Guy Normandeau, Président, INTERACTIVE DECISION SOLUTIONS
- Mme Évangéline Lévesque, Chef du service économique et du plan directeur en transports, MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC
- M. Christian Bisson, MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC
- M. Bernard Caron, Directeur de l'Ouest-de-la-Montérégie, MINISTÈRE DU TRANSPORT DU QUÉBEC
- M. Stéphane Lauzon, Président, GROUPE 412
- M. Daniel Labrèche, COLLÈGE DE VALLEYFIELD
- M. Michel Larivière, VILLE DE SAINT-SUR-RICHELIEU
- M. Nafez Melhem, INSTITUT DES MATÉRIAUX INDUSTRIELS CNRC-IMI
- Denis Timmons, EMPLOI QUÉBEC
- Mme Geneviève Bourgoing, DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE LONGUEUIL
- M. Michel Lapierre, Directeur général, CRÉ VALLÉE-DU-HAUT-SAINT-LAURENT
- M. Pierre-Luc Côté, CRÉ VALLÉE-DU-HAUT-SAINT-LAURENT
- Mme Stéphanie Jetté, CRÉ MONTRÉGIE-EST
- M. Pierre Rodrigue, Conseiller sectoriel, MDEIE
- M. Stéphane Pigeon, Conseiller sectoriel, MDEIE
- M. Marc-André Leblanc, Conseiller sectoriel, MDEIE