



Message du président du Créneau

Le créneau poursuit son travail pour la création du Pôle d'excellence québécois en transport terrestre

Chers collègues,

23 juin 2011 - Au cours des derniers mois, nous avons fait des pas importants vers l'atteinte des objectifs, qui avaient mené à la reconnaissance par le gouvernement du Québec en 2007 du Créneau d'excellence transport terrestre avancé. Il me fait plaisir de vous en faire part, car il s'agit pour nous tous d'un accomplissement dont nous pouvons être fiers. Récemment, nous avons réalisé (hiver et printemps 2011) le bilan triennal des activités du créneau, tel que défini dans le cadre de l'entente avec le ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE). Réalisé par la firme Raymond Chabot Grant Thornton (RCGT) cette évaluation, à laquelle tous les créneaux d'excellence du Québec sont conviés, s'est déroulée avec succès et les résultats pour le créneau ont été au-delà de nos espérances. J'aimerais souligner la contribution des entreprises de la région, des membres du comité de créneau et du directeur du créneau qui ont participé d'une façon ou d'une autre à cette évaluation.

Remerciements pour le travail accompli

Une des personnalités marquantes de l'histoire de notre créneau, Pierre Lavallée, a profité de la fin de cette étape contractuelle et du renouvellement d'une nouvelle entente avec le gouvernement pour se retirer de la direction du créneau. En effet, c'est en 2001 que Pierre Lavallée, alors directeur général du CEVEQ devient un des instigateurs de la candidature de la région des Laurentides pour obtenir un créneau d'excellence en transport terrestre avancé. Ce créneau fut finalement accordé à la région par le gouvernement en 2003. Lors de la relance des créneaux d'excellence en 2006, le MDEIE régional et le président régional d'Accord, M. Charles-Alain Carrière, ont demandé à Pierre d'assumer la présidence du comité du créneau transport terrestre avancé et d'animer la démarche pour que le créneau se dote d'un Plan de développement stratégique et d'un Plan d'action. La tâche fut faite en six mois avec la collaboration des partenaires industriels et institutionnels. C'est à l'été 2007 que l'Entente de mise en œuvre du créneau d'excellence fut signée entre le gouvernement et la région. Pierre fut un des signataires de l'entente en tant que coprésident du créneau. Il cru alors que l'essentiel de son travail de collaboration avec le créneau était terminé et que le temps était venu de choisir un nouveau président de créneau et d'engager un directeur créneau. Cette démarche fut réalisée avec sa collaboration et c'est alors que je pris la présidence du créneau et qu'une directrice créneau fut engagé. À l'hiver 2009, la directrice créneau demanda qu'on la relève de ses fonctions et Pierre, à notre demande, accepta à pied levé ce défi pour compléter le mandat qui se terminait en mars 2011. Dans un contexte pas toujours évident, Pierre fit un travail exceptionnel à la direction du créneau et les membres du comité de créneau lui témoignèrent à de multiples reprises leurs appréciations du travail accompli. J'aimerais en profiter, en mon nom personnel et au nom des membres du comité, pour le remercier.

André St-Pierre, notre nouveau directeur exécutif du créneau

Avec la fin de l'Entente Gouvernement-Créneau (2008-2011) et le départ annoncé de Pierre Lavallée de la direction du créneau, nous avons entrepris un processus pour engager un nouveau directeur créneau. Après une période de recrutement, le choix du comité s'est porté sur M. André St-Pierre, une personnalité bien connue dans le monde du transport terrestre et du transport avancé dans la région des Laurentides et au Québec. André cumule plus de 25 années d'expérience dans des domaines reliés à nos dossiers. Il a travaillé entre autres chez PMG Technologies; à l'Institut du transport avancé du Québec (ITAQ), à l'École Polytechnique/Génie mécanique de Montréal et à l'Association des manufacturiers en équipements de transport et véhicules spéciaux (AMETVS). À travers ses expériences, il a occupé diverses fonctions dont celles de Directeur général, de Gestionnaire de projets spéciaux, de Gestionnaire développement des affaires, de Superviseur technique. Détenteur d'un Certificat de 1^{er} cycle en électronique industrielle (École Polytechnique de Montréal) et d'un D.E.C. en électronique (Cégep Maisonneuve), il poursuit un Certificat de 1er cycle en administration (marketing). Habitué à travailler en équipe et à gérer des projets, il possède des atouts qui lui seront très utiles dans l'exercice de ses fonctions dont une solide expertise dans le domaine, une bonne facilité de communication, de l'entregent, un leadership mobilisateur et une capacité à motiver et stimuler efficacement une équipe.

Ses coordonnées au travail sont :

*André St-Pierre, Directeur exécutif créneau d'excellence Transport terrestre avancé
12655, boul. Henri-Fabre, bureau 550- Mirabel (Québec), J7N 1E1*

Tél.: 450-476-1311 poste 231 - Fax: 450-476-1240

astpierre.accord@laurentideseconomique.ca

Pôle d'excellence québécois en transport terrestre

Fruit de trois ans de travail, la réunion des 4 créneaux d'excellence québécois en transport terrestre (Laurentides, Estrie, Centre-du-Québec, Montérégie) avec l'AMETVS pour former un Pôle d'excellence québécois transport terrestre est un pas en avant qui devrait profiter à l'ensemble de l'industrie du transport terrestre. La création du Pôle d'excellence québécois en transport terrestre a récemment été autorisée par le ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, Monsieur Clément Gignac. Les travaux menant à l'intégration des différentes constituantes du Pôle québécois se réaliseront au cours des prochains mois. L'annonce officielle est prévue pour l'automne 2011.

Dans ce nouveau contexte, les activités du créneau d'excellence transport terrestre avancé dans la région des Laurentides sont bien sûr maintenues. Le comité de créneau poursuivra son travail. La création du Pôle québécois crée une coordination provinciale, alors qu'une dynamique régionale forte du créneau transport avancé est essentielle à la réussite du projet provincial.

Je vous remercie de votre attention.

André Lamoureux

Président Créneau d'excellence transport terrestre avancé

Président Doppelmayr Canada Ltée