

Québec Des occasions plus que favorables

Les liens avec les régions industrielles au Québec et au Canada

Les entreprises associées au créneau d'excellence en transport terrestre avancé des Laurentides font partie d'un vaste marché qui s'étend à l'échelle du Québec et du Canada. On y retrouve des industries compétitives et des centres R&D innovants, des chefs de file comme Bombardier, TM4, Auto 21, Magna International, qui développent des solutions et des véhicules dans le domaine des transports et qui ont contribué à faire du Canada, un joueur de premier plan dans ce secteur d'activités.

Une énergie électrique propre et à prix très compétitif

Leader mondial dans le domaine de la production et de l'utilisation de l'énergie hydroélectrique, une énergie propre, le Québec s'est doté au cours des derniers mois d'une ambitieuse stratégie énergétique qui vise, entre autres, à diminuer la dépendance au pétrole et à accroître la production d'énergie renouvelable. L'efficacité énergétique est au cœur de cette stratégie et les actions proposées par le gouvernement permettront à l'horizon de 2015, de multiplier par huit la cible globale en efficacité énergétique. Ces initiatives permettront aux entreprises et aux consommateurs d'avoir accès à une énergie électrique « propre », abondante, fiable et à un prix très compétitif.

La présence d'un pôle d'excellence québécois en transport terrestre

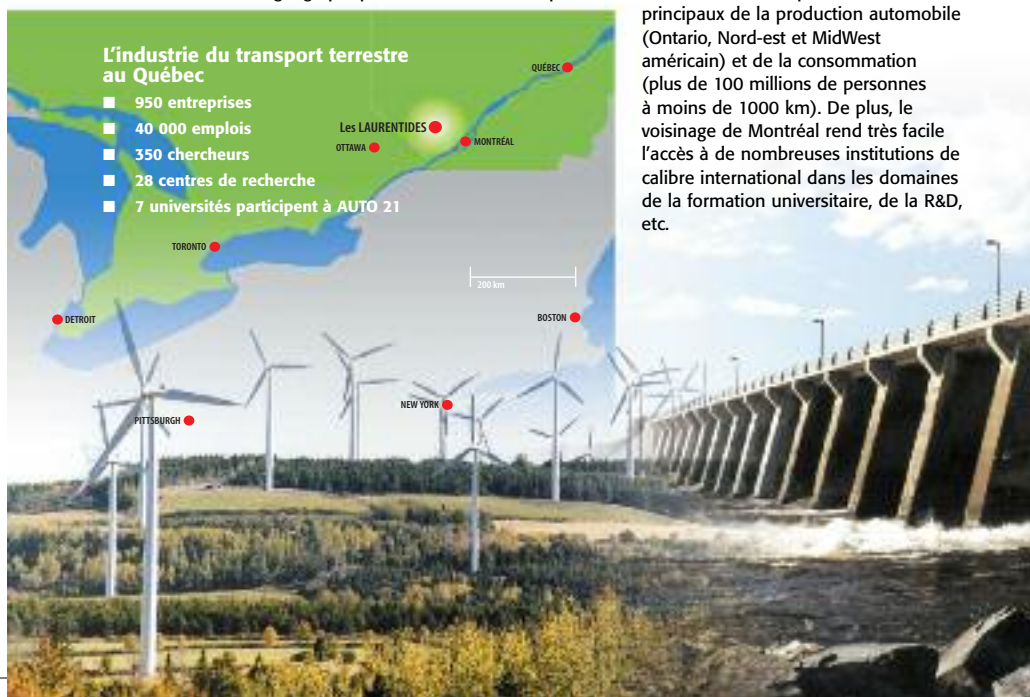
Pour relever les grands défis qui se posent à l'industrie des transports, dont les exigences environnementales et énergétiques, les créneaux transport du Centre-du-Québec, de l'Estrie, des Laurentides et de la Montérégie ont choisi de se regrouper et de travailler de façon concertée dans le but d'augmenter leur productivité, leur capacité d'innovation et leur visibilité.

Proximité des marchés américains

La situation géographique et le réseau routier permettent une accessibilité rapide aux marchés principaux de la production automobile (Ontario, Nord-est et MidWest américain) et de la consommation (plus de 100 millions de personnes à moins de 1000 km). De plus, le voisinage de Montréal rend très facile l'accès à de nombreuses institutions de calibre international dans les domaines de la formation universitaire, de la R&D, etc.

L'industrie du transport terrestre au Québec

- 950 entreprises
- 40 000 emplois
- 350 chercheurs
- 28 centres de recherche
- 7 universités participent à AUTO 21



Depuis plus de dix ans, des industries et des institutions de la région des Laurentides se positionnent dans le domaine du transport terrestre avancé (TTA). Le gouvernement du Québec a reconnu un « créneau d'excellence » à ce secteur d'activités bien implanté dans les Laurentides, dans le cadre de sa stratégie de développement économique régional (ACCORD), qui vise à permettre aux régions de se positionner comme le siège de compétences spécifiques et de relever les défis de la mondialisation et de l'économie du savoir.

Créneau d'excellence transport terrestre avancé

Pour renseignements :

Pierre Lavallée
Directeur
plavallee@cnta.ca
450-431-5744 poste 24

Comité de direction créneau d'excellence

Votre réseau de contacts

- PACCAR :**
www.paccar.com
- Novabus :**
www.novabus.com
- Raufoss :**
www.raufossneuman.com
- B3CG Interconnect :**
www.B3CG.com
- PMG Technologies :**
www.pmgtest.com
- Doppelmayr :**
www.doppelmayr.com
- ZENN :**
www.zenncars.com
- CDCQ :**
www.cdcq.qc.ca
- ITAQ :**
www.itaq.qc.ca
- CIMEQ :**
www.cimeq.qc.ca
- MDEIE :**
www.mdeie.gouv.qc.ca
- Conférence des élus (CRÉ) des Laurentides :**
www.crelaurentides.qc.ca
- Pôle universitaire Basses-Laurentides :**
www.poleuniversitaire.ca
- Laurentides économique :**
www.laurentideseconomique.ca

M. André Lamoureux
Président
Comité créneau
d'excellence TTA
Président directeur-général
Doppelmayr-CTEC

M. Jean-Guy Valiquette
Directeur général adjoint
PACCAR Canada

M. Jean Mérédith
Président
Raufoss Canada

M. René Allen
Vice-Président, R&D
Nova Bus

M. Gilles Marleau
Vice-président
PMG Technologies

M. Stefan Baumans
Président
B3CG Interconnect

M. Jocelyn Roireau
Vice président sénior
Produits de métal Vulcain

M. Charles LeBorgne
Directeur général
SODET (CLD)

M. Marc Gascon
Maire, Saint-Jérôme
Président
CNTA et CRÉ Laurentides

M. Pierre Brunet
Directeur formation
professionnelle
Commission scolaire
Rivière-du-Nord

M. Pierre Tison
Directeur
Institut du transport
avancé du Québec (ITAQ)

M. François Verdi Goyette
Directeur général
CIMEQ

M. Pierre Lavallée
Directeur créneau
Centre national du
transport avancé (CNTA)

M. Serge Thériault
Directeur régional
MDEIE

M. Pierre Lambert
Directeur
Direction des Laurentides-
Lanaudière
MTQ

www.cnta.ca

Membre de l'Interrégional des créneaux en transport terrestre
(Centre-du-Québec, Estrie, Laurentides, Montérégie)

RÉGION DES LAURENTIDES (Québec, Canada)



Créneau d'excellence Transport terrestre avancé

Concentration unique d'assembleurs et d'équipementiers

Laboratoire d'essais canadien pour véhicules automobiles



Construire un système productif compétitif sur le plan nord-américain

Les Laurentides

Créneau d'excellence en transport terrestre avancé

Une concentration unique d'assembleurs et d'équipementiers

La région des Laurentides possède une tradition d'une quarantaine d'années dans la fabrication de pièces et l'assemblage de véhicules. Nous y retrouvons, un bassin de main d'œuvre spécialisée et une concentration unique d'entreprises, tels que **Nova Bus**, le principal assembleur d'autobus urbains au Québec; **PACCAR Canada**, le plus grand assembleur de camions au Canada; **Doppelmayr CTEC**, spécialisé dans le design et l'assemblage de systèmes automatisés par câble pour le transport de personnes. La région compte également sur la présence d'entreprises reliées à la fabrication de composantes pour l'automobile : **Raufoss** (aluminium), **B3CG Interconnect** (matériel électronique), etc. Des entreprises actives dans le domaine des véhicules électriques à basse vitesse sont également en opération dans la région, à savoir **ZENN Motors** et **Nemo**.

Centre national du transport avancé : assurer la coordination des acteurs

Afin d'assurer le développement stratégique du Créneau d'excellence en transport terrestre avancé (TTA) et de favoriser son rayonnement à l'échelle québécoise, canadienne et internationale, la création d'un Centre national du transport avancé (CNTA) a été identifiée comme une priorité du plan d'action du Créneau d'excellence. Le Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec (CEVEQ), initiateur du projet de création d'un pôle d'excellence en transport terrestre avancé (TTA) et animateur de la démarche régionale, s'est vu confié le mandat de mettre en place ce CNTA. Depuis 1996, le CEVEQ propose aux entreprises une expertise unique au Canada, qui couvre, entre autres, l'introduction et la validation de technologies durables en transport, la promotion de la mobilité électrique, le développement d'alliances (Pôle de compétitivité mobilité et transports avancés) et d'activités internationales (Forum international MUTA), etc.



Centre National du Transport Avancé

Trois centres collégiaux de transfert de technologie (CCTT)

La présence de centres collégiaux de transfert de technologie intimement liés au développement du transport avancé est un net avantage pour la région. Ces centres de R&D sont équipés de laboratoire à la fine pointe de la technologie et participent à des projets d'envergure. Ce sont le Centre de développement des composites du Québec (CDCQ), l'Institut du transport avancé du Québec (ITAQ) et le Centre d'innovation en microélectronique du Québec (CIMEQ).



Laboratoire ITAQ



Lieux CIMEQ

« Pour bien démarrer, acceptez notre *clé de contacts* pour l'Amérique du Nord... »



– Marc Gascon

Maire, Saint-Jérôme
Président,
CRÉ des Laurentides
Président du conseil
d'administration du
CNTA

« Le créneau est un outil précieux pour les entreprises. Il permet de nous unir, d'innover et mettre de l'avant nos forces... »



– André Lamoureux

Président,
Comité créneau
d'excellence TTA
Président
directeur-général,
Doppelmayr-CTEC

Une ville pilote pour tester des véhicules en conditions réelles d'utilisation

Au cours de la dernière décennie, la ville de Saint-Jérôme a accueilli de nombreux projets pilotes d'expérimentation de véhicules électriques réalisés en collaboration avec le CEVEQ. Saint-Jérôme, capitale régionale des Laurentides, a obtenu du gouvernement du Québec une reconnaissance comme ville laboratoire (zone franche) pour les essais en conditions réelles d'utilisation de véhicules prototypes ou non homologués. Saint-Jérôme s'est mérité le titre de capitale canadienne du véhicule électrique à l'instar de sa partenaire européenne, la ville de La Rochelle en France.



Le laboratoire d'essais canadien pour véhicules automobiles

La disponibilité d'infrastructures de premier plan sur le territoire des Laurentides est un atout majeur dans le positionnement de cette région pour accueillir une industrie de pointe en transport. Parmi ces avantages, notons la proximité de deux aéroports de calibre international, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel. Notons aussi la présence du plus important centre d'essais pour véhicules automobiles au Canada : le centre de recherche PMG Technologies. Ces ressources confèrent à cette région située à quelques kilomètres au nord de Montréal un attrait exceptionnel.



PMG Technologies

Les domaines d'action stratégique

Les essais, certifications et homologations

Disposant des infrastructures et d'expertises uniques au Canada en matière d'essais techniques (routiers, en laboratoire, destructifs, non destructifs) de certification et d'homologation auprès des autorités gouvernementales.

La motorisation avancée

La motorisation électrique :

développement de l'énergie électrique embarquée (de l'autonomie et de la gestion énergétique comme l'amélioration de la performance électrique des batteries, de leur fiabilité et de leur durabilité). Cette fonction peut inclure le développement de nouveaux matériaux plus légers favorisant une plus grande autonomie des véhicules.

Les chaînes de traction hybrides électriques :

développement de technologies spécifiques aux moteurs hybrides (moteurs électriques couplés aux moteurs à combustion interne, générateurs, électronique de puissance).

Les moteurs à combustion interne moins nuisibles à l'environnement :

développement de carburants alternatifs (bio carburants, gaz naturel, etc.) et adaptation moteur.

Ces axes stratégiques de développement n'excluent pas tout autre projet industriel qui, malgré le fait qu'il soit périphérique, pourrait néanmoins être porteur d'avenir (par exemple : les matériaux légers ou les systèmes de transport intelligents).

Par TRANSPORT TERRESTRE AVANCÉ, on entend tout le secteur économique qui comprend les produits finis, les composantes et les procédés de fabrication de véhicules légers ou lourds à la fine pointe de la technologie en ce qui a trait aux modes de propulsion, à l'efficacité énergétique, à la sécurité, à la résistance, au poids et à l'impact positif sur l'environnement.



Train léger
DOPPELMAYR CTEC

Véhicule électrique
à basse vitesse
ZENN

Autobus hybride
NOVABUS

Camion hybride
PACCAR