

À l'intention de nos partenaires

## **Succession logique à la direction du CNTA : Pierre Lavallée << passe le flambeau >> à Sylvain Castonguay**

**Saint-Jérôme, juin 2011** – Cofondateur et directeur général du Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec (CEVEQ) et du Centre National du Transport Avancé (CNTA), l'organisme qui a été créé en 2008 pour élargir la mission du CEVEQ, Pierre Lavallée\* fait un pas vers la << retraite >> sans délaisser tous ses engagements envers le CNTA et la promotion de la mobilité durable. Il occupera dorénavant un poste à mi temps de conseiller sénior au CNTA, chargé des dossiers Affaires internationales, Communications et Systèmes de mobilité. Âgé de 62 ans, M. Lavallée a profité du renouvellement de son contrat de travail et de l'aboutissement de plusieurs dossiers majeurs, dont l'engagement du gouvernement du Québec dans le soutien aux véhicules électriques (Plan d'action 2011-2020 sur les véhicules électriques) pour changer de statut et faire place à une relève de qualité. <<Je souhaitais une transition dans les meilleures conditions et nous avons réuni au sein de l'entreprise, les compétences, l'expérience et le leadership pour assurer la continuité>>, a souligné M. Lavallée.

D'un commun accord, le comité exécutif du CNTA a accepté sa recommandation concernant la nomination de Sylvain Castonguay, au poste de directeur général de l'entreprise. M. Castonguay occupait le poste de directeur technique de l'entreprise depuis 2004. Dans la foulée de cette réorganisation, Maxime Ouellet, ingénieur chargé de projets au CNTA, a été suggéré comme directeur technique. Le 8 juin dernier, les membres du conseil d'administration du CNTA\*\* réunis en assemblée régulière entérinaient l'ensemble de ces propositions.

### **Présentation de Sylvain Castonguay**

Détenteur d'une maîtrise en génie mécanique de l'Université de Sherbrooke, M. Castonguay cumule onze (11) ans d'expérience pour l'industrie du véhicule électrique et du transport avancé. Dans le cadre de ses fonctions de directeur technique, il a réalisé plusieurs mandats dans la conception de chaînes de traction pour véhicules électriques et géré, entre autres, l'évaluation en conditions réelles d'opération des APTM Segway (2005); la veille technologique du projet Écolo bus (2006); l'expérimentation en conditions réelles d'utilisation du Gulliver ESP à Québec (2007) et la certification canadienne et mise à niveau aux conditions hivernales du nouvel autobus Gulliver de Tecnobus (2008) pour le Réseau de transport de la Capitale (RTC). M. Castonguay a aussi été l'instigateur et le coordonnateur du projet *micro bus électrique en aluminium* réalisé en collaboration avec la Société de la Vallée de l'aluminium.

En 2006, M. Castonguay s'est vu octroyé, en plus de ses responsabilités dans l'entreprise, la prestigieuse fonction de directeur technique de Mobilité Électrique Canada, fonction qu'il occupe toujours. M. Castonguay a aussi été membre du comité de direction qui a supervisé l'élaboration de la Feuille de route du Canada sur la technologie des véhicules électriques. Conférencier, vulgarisateur et intervenant sur différentes tribunes scientifiques et politiques, Sylvain Castonguay est avantageusement connu dans le monde du véhicule électrique et du transport avancé au Québec, au Canada et aux États-Unis.

## Présentation de Maxime Ouellet

Maxime Ouellet est bachelier en génie mécanique et a complété une maîtrise en génie automobile à l'Université du Michigan. Avant de se joindre au CNTA en 2009, il a passé 6 ans comme consultant chez Processia Solutions, dont trois en Angleterre comme gestionnaire de projet chez Renault F1. Au CNTA, il occupait le poste de chargé de projets et travaillait principalement sur les axes du transport collectif par bus, ainsi que sur le dimensionnement et l'intégration des systèmes de propulsion et d'énergie.

---

### \* Pierre Lavallée

Entre 1996 et 2011, Pierre Lavallée a initié et/ou dirigé plusieurs projets pilotes d'évaluations de véhicules électriques et programmes de recherche qui ont constitué des réalisations de première importance pour le développement de la mobilité électrique au Québec, au Canada et en Amérique.

Au cours de ces quinze années, il a œuvré à structurer la filière industrielle du véhicule électrique et du transport avancé pour en faire un pôle d'attraction majeur au Québec et au Canada. Associé de la première heure à la reconnaissance par le gouvernement du Québec du Créneau d'excellence en transport terrestre avancé, il a agi tour à tour comme président, coprésident et directeur créneau de cette démarche dans la région des Laurentides. Dans ce cadre, il a travaillé avec ses collègues des trois autres créneaux d'excellence en transport terrestre du Québec et l'AMETVS à créer le Pôle québécois d'excellence en transport terrestre qui verra le jour à l'automne 2011. Au début des années 2000, il a été l'un des instigateurs de la création de l'Institut du Transport Avancé du Québec (ITAQ) à Saint-Jérôme. Sur la scène canadienne, il est un des fondateurs (2005) de Mobilité Électrique Canada (MEC), l'association nationale de l'industrie du véhicule électrique, à l'intérieur de laquelle il a relevé plusieurs défis, dont membre du bureau de direction, directeur des politiques et porte parole.

Sur la scène internationale, il est un des concepteurs du Forum international sur la Mobilité Urbaine et le Transport Avancé (Forum MUTA) qui se tient alternativement en France et au Québec depuis 2002. Il a présidé à l'organisation des éditions 2002, 2004 et 2007 du Forum MUTA au Québec et a été associé à l'organisation du Forum MUTA en 2003, 2006 et 2008 en France. Pierre Lavallée participe également à différents groupes de travail sur la mobilité durable au Canada et en Europe. Il siège, entre autres, à l'Agence Nationale de Recherche (ANR), un établissement public de l'État Français, sur le comité d'évaluation des projets en Transport Terrestre Durable (TTD).

### \*\* Le Centre National du Transport Avancé (CNTA)

Le CNTA est constitué en OBNL et est dirigé par un conseil d'administration de onze membres provenant de joueurs clés des secteurs industriel, associatif et public. Au cœur d'un réseau d'excellence en transport terrestre avancé, le CNTA est un catalyseur d'innovation en mobilité électrique. Il favorise le développement de nouvelles technologies, leur commercialisation et leur acceptation par le public. Le CNTA dispose d'un comité scientifique et technique composé de douze représentants issus des universités, centres de recherche, industries, agences gouvernementales et sociétés de transport. Ce comité de travail a pour but d'identifier des projets et opportunités permettant aux milieux de la recherche et de l'industrie de collaborer ensemble afin d'accélérer le développement de technologies et produits associés aux secteurs du véhicule électrique et du transport avancé. [www.cnta.ca](http://www.cnta.ca)

---

## CNTA

### Pour contacter :

**Sylvain Castonguay**, directeur général : (450) 431-5744 poste 25; [scastonguay@cnta.ca](mailto:scastonguay@cnta.ca)

**Pierre Lavallée**, conseiller sénior : (450) 431-5744 poste 24; [plavallee@cnta.ca](mailto:plavallee@cnta.ca)

**Maxime Ouellet**, directeur technique : (450) 431-5744 poste 30; [mouellet@cnta.ca](mailto:mouellet@cnta.ca)